

COMUNE DI MONTONE (Provincia di Perugia)	Protocollo	Visto UTC
	Pratica n° _____	

Al Responsabile dell'UFFICIO **Tecnico**del Comune di **Montone**

Domanda di **AUTORIZZAZIONE per la REALIZZAZIONE o il MANTENIMENTO IN ESERCIZIO di un PASSO CARRABILE**

ai sensi dell'art. 22 del D.Lgs.285/1992.

(è fatto obbligo di compilare il presente modulo in ogni sua parte per non incorrere nella sospensione dell'iter procedurale della pratica)

Il/la sottoscritto/a							(cognome e nome richiedente)	
Codice Fiscale		Nato il		a				
Residente a		Via		Civ.		C.A.P.		
Contattabile mediante	tel.		Fax		Email			
In qualità di								
Dell'immobile sito in		Via			N.Civ			
Dati Catastali		Fg		Mapp. CT				
		Fg		Mapp. CEU		Sub		
Zona PRG vigente								
Zona PRG adottato								
Centro Abitato	<input type="checkbox"/>	Interno	<input type="checkbox"/>	Esterno	(ved. Elaborato allegato alla delibera di G.C. 120 del 31.05.01)			
Zona non pianificata					(vincolo decaduto art. 9 DPR 380/2001 e art. 9 DPR 327/2001)			
Interno al PUA					(se presente, riportare il nome del Piano Urbanistico attuativo)			
Imm.le vinc.to dal PRG					(se vincolato, riportare il grado protezione PRG)			

CHIEDE

alla S.V. ai sensi dell'art. 22 del D.Lgs. 285/1992 ed in conformità al vigente Regolamento Edilizio nonché alla altre norme vigenti in materia, il rilascio:

- ☐ dell'autorizzazione per l'apertura o il mantenimento in esercizio di un NUOVO passo carrabile nonché l'apposizione del relativo segnale stradale (Figura II^ 78) art.120, lett. "e" del D.Lgs. 285/1992 e successive modificazioni.
- ☐ dell'autorizzazione per il mantenimento in esercizio di un passo carrabile ESISTENTE nonché l'apposizione del relativo segnale stradale (Figura II^ 78) art.120, lett. "e" del D.Lgs. 285/1992 e successive modificazioni.
- ☐ dell'autorizzazione per l'apertura provvisoria di passo carrabile per motivi temporanei inerenti l'apertura di un cantiere edili di cui al Permesso di Costruire N° del

DOCUMENTAZIONE ALLEGATA (BARRARE CON "X"):

(necessita presentare tutta la documentazione prevista dall'art. 10 Regolamento Edilizio Comunale)

<input type="checkbox"/>	Estratto di mappa autentico in scala 1:2000 (estratto VAX);
<input type="checkbox"/>	Planimetria del passo carrabile con la misura dell'apertura e della distanza dell'eventuale cancello dal ciglio stradale
<input type="checkbox"/>	Documentazione fotografica;
<input type="checkbox"/>	Ricevuta versamento diritti di segreteria
<input type="checkbox"/>	Nulla-Osta Provincia di

....., li

(Luogo e Data)

Il Richiedente

.....

(Firma leggibile)

Il sottoscritto richiedente, **PIENAMENTE CONSAPEVOLE** delle sanzioni penali previste per il caso di dichiarazione mendace, con la presente,

DICHIARA

SOLO PER NUOVI ACCESSI CARRAI O PER INTERVENTI DI MODIFICA DI QUELLI ESISTENTI:

Il Passo Carraio da realizzare o modificare è situato	
<input type="checkbox"/>	all'interno del centro abitato
<input type="checkbox"/>	al di fuori del centro abitato
	Comune di Bagnoli di Sopra Via Civ. n°
	N.C.T.: Foglio mappali nr.....nr.....nr.....nr.....nr.....nr.....
L'intervento in oggetto è relativo a :	
<input type="checkbox"/>	Nuovo passo carraio
<input type="checkbox"/>	Modifica di passo carraio esistente di cui all'autorizzazione Edilizia o D.I.A. N° del
<input type="checkbox"/>	altre autorizzazioni rilasciate dagli Enti competenti.....;
Nel lotto in oggetto esistono altri N° passi carrai precedentemente autorizzati con pratiche	
Il Passo Carraio da realizzare o modificare avrà le seguenti caratteristiche (obbligatorie):	
<input type="checkbox"/>	La distanza dal ciglio stradale sarà di Ml.....;
<input type="checkbox"/>	La distanza dal confine stradale sarà di Ml.....
<input type="checkbox"/>	La larghezza del passo carrabile sarà di Ml.....;
<input type="checkbox"/>	La distanza da incroci misurati fra lo stipite più vicino al passo carrabile ed il limite della carreggiata che in mancanza di particolari manufatti è costituito dalla recinzione stessa sarà di Ml.;
Automazione del cancello <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	
Dotazione di mura di contenimento alle estremità della tombinatura, al fine di evitare sgrottamenti dovuti alla spinta del terreno <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	
<input type="checkbox"/>	Le opere da realizzare rispettano le norme contenute nel Nuovo Codice della Strada nel relativo Regolamento di Esecuzione e di Attuazione e nel vigente Regolamento Edilizio ;
<input type="checkbox"/>	L'eventuale sistemazione superficiale del terreno dopo la tombinatura avverrà con modalità tali da non comportare l'accidentale discesa di terra o ghiaia sulla sede stradale;
<input type="checkbox"/>	Gli eventuali dislivelli tra strada e fondo in proprietà saranno superati con scivoli o piani inclinati da realizzarsi completamente in proprietà;
<input type="checkbox"/>	Saranno adottate tutte le cautele necessarie ad evitare lo stillicidio delle acque piovane sulla strada pubblica;
<input type="checkbox"/>	Eventuali tombotti stradali avranno dimensioni tali da non pregiudicare il regolare deflusso delle acque saranno comunque rispettate le prescrizioni del Consorzio di Bonifica Adige-Bacchiglione.
Per l'esecuzione delle opere edilizie connesse alla realizzazione o modifica del passo carrabile:	
<input type="checkbox"/>	è già stata inoltrata all'Ufficio Tecnico la richiesta di permesso di costruire o D.I.A. in data Prot.....;
<input type="checkbox"/>	sarà presentata richiesta all'Ufficio Tecnico successivamente all'ottenimento dell'autorizzazione da parte di Codesto Ufficio;

SOLO PER IL MANTENIMENTO IN ESERCIZIO DI PASSI CARRAI ESISTENTI:

Il Passo Carraio da mantenere è situato

- ☐ all'interno del centro abitato come delimitato con delibera di C.C. nr.
- ☐ al di fuori del centro abitato come delimitato con delibera di C.C. nr.
- Comune di **Montone** Via Civ. n°
- N.C.T.: Foglio mappali nr.....nr.....nr.....nr.....nr.....nr.....

Che il Passo Carraio da mantenere in esercizio è stato realizzato:

- ☐ in epoca successiva all'entrata in vigore del D.Lgs. 30.04.1992, n° 285;
- ☐ in epoca anteriore all'entrata in vigore del D.Lgs. 30.04.1992, n° 285;
- (indicare di seguito i riferimenti dell'eventuale provvedimento abilitativo (autorizzazione/concessione edilizia, D.I.A.) con il quale sono state autorizzate le opere edilizie di costruzione del passo carraio)
- n° del
- n° del

Che nel lotto in oggetto esistono altri N° passi carrai precedentemente autorizzati con pratiche

Che il Passo Carraio esistente da mantenere in esercizio ha le seguenti caratteristiche:

- ☐ La distanza dal ciglio stradale sarà di Ml.....;
- ☐ La distanza dal confine stradale sarà di Ml..... (ved. definizione sul retro)
- ☐ La larghezza del passo carrabile sarà di Ml.....;
- ☐ La distanza da incroci misurati fra lo stipite più vicino al passo carrabile ed il limite della carreggiata che in mancanza di particolari manufatti è costituito dalla recinzione stessa sarà di Ml.;

Automazione del cancello ☐ SI ☐ NO

Dotazione di mura di contenimento alle estremità della tombinatura, al fine di evitare sgrottamenti dovuti alla spinta del terreno ☐ SI ☐ NO

- RISERVATO COMANDO POLIZIA LOCALE -

VERIFICA DEL RISPETTO DEL NUOVO CODICE DELLA STRADA

PARERE : ☐ FAVOREVOLE ☐ CONTRARIO

PRESCRIZIONI :
li

Il Responsabile del Procedimento

.....
(Timbro e firma)

- RISERVATO UFFICIO TECNICO -

VERIFICA DEL RISPETTO DELLE NORME EDILIZIE

PARERE : ☐ FAVOREVOLE ☐ CONTRARIO

PRESCRIZIONI :
li

Il Responsabile del Procedimento

.....
(Timbro e firma)