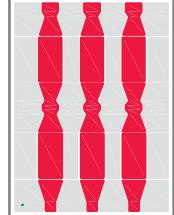


REGIONE UMBRIA COMUNE DI MONTONE PROVINCIA DI PERUGIA



FONDO PROGETTAZIONI L.27/12/2019 N° 160, L 13/10/202 N° 126
MESSA IN SICUREZZA STRADA COMUNALE N° 9 DI BACCIANA

CUP: G37H19001470001 - CIG:87686105E1

PROGETTO ESECUTIVO



Stazione Appaltante	COMUNE DI MONTONE	Localizzazione	f° 28-29-37 Comune di Montone
---------------------	--------------------------	----------------	-------------------------------

Elaborato	tav. n°
PIANO DI MANUTENZIONE	PM

<i>Progettisti in RTP</i>		
Agronomo Dott. Stefano Villarini Studio Villarini p.zza Gramsci n° 17 - Umbertide (Pg) tel 075/9413278 -infotecnico@villarini.it	Geologo Dott. Filippo Rondoni Studio I&G Via S. Florida n° 27 - Città di Castello (Pg) tel 075/8550618 -studogeia.ue@libero.it	Responsabile Unico del Procedimento Geom. Claudio Mariotti UFFICIO TECNICO COMUNALE Piazza Fortebraccio n° 13 06014 - Montone (PG) Telefono:075/9306427 - 075/9307019 Fax : 075/9307121

Revisione	Data:	Descrizione	Redatto	Controllato	Approvato
0	Iuglio 2022	1° emissione	data: luglio 2022	-	-

STUDIO VILLARINI

PROGETTAZIONI - CONSULENZA TECNICA

06019 - Umbertide (PG) Piazza A. Gramsci n°17 Tel./Fax. +39 075 9413278

PIANO DI MANUTENZIONE

La Strada una volta realizzata avrà una ridotta manutenzione e sarà concentrata su:

Regimazione delle acque superficiali, Fossette, cunette, pozzetti ed attraversamenti

L'aspetto più importante è la costante verifica dello stato delle fossette laterali e degli attraversamenti che non dovranno mai essere intasati da pietrisco, foglie e altro materiale che possa ostruire lo scorrimento e quindi lo sgrondo delle acque sia piovane che di ruscellamento.

Tali acque dovranno essere sempre convogliate in modo che non producano erosione superficiale.

Scarpate

Anche le scarpate dovranno annualmente essere ripulite dalla vegetazione che si andrà a riformare per permettere una visione ottimale della carreggiata; le ramaglie dovranno essere opportunamente allontanate;

Sede Stradale

Da verificare periodicamente lo strato superficiale di pietrisco in modo tale che ci sia una regolare baulatura e quindi assenza di buche o ristagni di acqua che nel tempo possono provocare ulteriori danni alla sede stradale e quindi al transito.

Cartellonistica

Sarà importante verificarne lo stato in modo tale che siano sempre ben visibili e leggibili.

Umbertide, Giugno 2022

Villarini Dott. Agronomo Stefano

Il tecnico

1998

DOTTORATO IN DOTTORATO IN

DOTTORATO IN DOTTORATO IN